

Kurzeinbauanleitung: BCM 1.0 im BMW E39

Fahrzeugtyp: BMW E39 Limousine / Touring Bj.96-
Einbauzeit: ca. 1-2h

Anbindung	Kabelfarbe am Fahrzeug	Kabelfarbe/ Pin am Blinkmodul	Einbauort	Bemerkung
Blinkmodul			Steuergerätefach hinter dem Handschuhfach / Handschuhfach und untere schwarze Plastikabdeckung ausbauen	Handschuhfach abnehmen eventuelle Stecker am Fach abziehen
KL30 Dauerplus	Rot/grau	rot / 10poliger Stecker	GM Modul hinter dem Handschuhfach mittig / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL31 Minus	braun	schwarz / 10poliger Stecker	GM Modul hinter dem Handschuhfach mittig / dicker schwarzer Stecker	Dickes Kabel / miteinander gut verbinden und isolieren
KL15	violett/weiß	blau / 5poliger Stecker	Sicherungsblock hinter Handschuhfach oben	Anschlusskabel raus suchen, welches bei eingeschalteter Radio oder Zündstellung +12Volt führt. Beide Leitungen verbinden und gut isolieren
Öffnungsimpuls	blau	orange	Am Grundmodul dicke Blaue ZV Motorleitung	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Schließimpuls	Weiß	Grün/weiß	Am Grundmodul dicke weiße ZV Motorleitung	Dickes Kabel / miteinander verbinden und gut isolieren
Blinker rechts vorn und Seite	Blau/braun	2x weiß	Fußraum rechts unten am Lichtcontrollmodul (LKM) schwarzer Stecker Plastikverkleidung zur Seite abziehen und Teppich nach innen legen. Schraube unten am LKM rausdrehen und das Modul seitlich nach unten rausnehmen	2 weiße Leitungen zusammen mit blau/braun verbinden
Blinker rechts hinten	Blau/braun	1x weiß	Fußraum rechts unten am Lichtcontrollmodul (LKM) Weißer Stecker	1x weiß mit blau/braun verbinden
Blinker links vorn und Seite	Blau/grün	2x grün	Fußraum rechts unten am Lichtcontrollmodul (LKM) Weißer Stecker	2 grüne Leitungen zusammen mit blau/grün verbinden
Blinker links hinten	Blau/grün	1x grün	Fußraum rechts unten am Lichtcontrollmodul (LKM) Schwarzer Stecker	1x grün mit blau/grün verbinden

Quittierton		Rot/weiß	Einbauort im Motorraum rechts	Verwendung eines Piezogebers, Minus des Gebers an Karosserie und Pluspol des Gebers mit dem weiß/rotem Kabel verbinden und gut isolieren
-------------	--	----------	-------------------------------	--

Besonderheit:

Durch den Einsatz eines eigenständigen Steuergerätes (Lampenkrollmodul LKM) für die Lichtanlage im BMW Typ E39, ist es erforderlich je zwei Blinkleitungen für rechts und links zu verlegen. Hierbei werden vom BCM 1.0 je: zwei weiße Leitungen zu einer zusammen gefasst und steuern die Blinker rechts vorn und Seite an. Und es werden je: zwei grüne Leitungen zu einer zusammen gefasst und steuern die Blinker links vorn und Seite an. Das einzelne weiße steuert den Blinker hinten rechts und das einzelne grüne steuert den Blinker hinten links

Hinweise:

Voraussetzung für eine fehlerfreie Funktion des Moduls ist das saubere Arbeiten, die Verwendung des passenden Werkzeugs und gute Vorkenntnisse im Umgang mit der Fahrzeugelektrik.

Bitte legen Sie großen Wert auf eine saubere und knickfreie Verlegung aller Leitungen. Folgen Sie bei der Verlegung der Leitungen den originalen Kabelverlauf und befestigen Sie lose Leitungen mit Kabelbinder. Nicht benötigte Kabelanschlüsse sollten Sie zurück binden und gut isolieren.

Sichern Sie die KL15 Radiostellung und KL30 Dauerplus ausreichend ab.

Achten Sie auf eine gute und dauerhafte Verbindung und Isolation.

Erfahrungsgemäß erzielt man die beste Verbindung zwischen zwei Leitungen durch das Lötverfahren. Es ist zwar aufwendiger aber Dankt es Ihnen mit einem Fehlerfreien Betrieb.

Die hier angegebene Anschlussstabelle dient als Hinweis und löst Sie nicht von der Pflicht ab die einzelnen Polaritäten und Signale nach zumessen.